OVERNACHTINGSPLAATSEN VOOR CAMPERS

ACHTERGRONDINFORMATIE OM TE KOMEN TOT MEER OVERNACHTINGSPLAATSEN VOOR CAMPERS IN NEDERLAND.

INLEIDING

Hoewel de laatste jaren een verbetering valt te bespeuren, is in Nederland het aantal overnachtingplaatsen voor campers dun gezaaid. Dit in tegenstelling tot de ons omringende landen, waar overnachtingsplaatsen voor campers al jarenlang de gewoonste zaak zijn. Van eenvoudige parkeerplaatsen tot overnachtingsplaatsen met alles erop en eraan. Soms zelfs met vaste beheerders.
Door middel van het uitbrengen van deze brochure willen wij een bijdrage leveren aan de uitbreiding van het aantal overnachtingsplaatsen voor campers in Nederland.

Wij denken dat onder andere te doen door de lezers van deze brochure meer inzicht te geven in de wereld van de camperbezitter en zo samen met gemeenten en provincies te komen tot het realiseren van meer overnachtingsplaatsen voor campers, ook wel genoemd camperstandplaats, camperplek enz.

Wat is een camper?

Een camper wordt in het Nederlands taalgebied ook wel kampeerauto, zwerfauto of motorhome genoemd. Onze Duitse buren spreken van een Wohnmobil of Reisemobil.
Een camper is enerzijds een auto zoals alle andere auto's. Anderzijds biedt een camper de mogelijkheid om er korte of langere tijd in te verblijven en onderweg te zijn. De auto heeft daarvoor diverse voorzieningen.

Door het hebben van schoon drinkwater, een opvangtank voor vuil water, een toilet met opvangtank, stroom van een of twee accu's en soms een zonnepaneel, kan een camper gedurende een langere periode onafhankelijk onderweg zijn. Voor het koken en verwarmen wordt gebruik gemaakt van een of meer gasflessen of LPG tank.

In plaats van gedurende langere tijd op één plek te verblijven, bieden al deze voorzieningen de mogelijkheid om door een streek te trekken en om plaatsen te bezoeken die men de moeite waard vindt.

Hoeveel campers zijn er in Nederland en omringende landen?

De camper mag zich zowel in Nederland, als in vrijwel geheel West-Europa, in een stijgende populariteit verheugen.

Nederland telt eind 2006 bijna 755.000 toercaravans, vouwwagens, stacaravans en campers. Het aandeel campers daarin stijgt steeds verder terwijl het aantal caravans afneemt. In Nederland staan 40.000 campers geregistreerd.Tot en met augustus 2006 kochten Nederlanders 1145 nieuwe campers, tegenover 1024 in dezelfde periode vorig jaar. De toename bedraagt 12 procent, meldde de ondernemersvereniging tijdens een bijeenkomst ter voorbereiding van de jaarlijkse Kampeer & Caravan Jaarbeurs 2006. Een ontwikkeling die in andere West Europese landen niet anders is.

Dezelfde ontwikkeling is in onze buurlanden te zien. Ook daar worden jaarlijks steeds meer campers verkocht. In 2005 waren er in Europa meer dan 900.000.
In Duitsland alleen al kwamen er vorig jaar 20.606 nieuwe campers bij. Ook in België groeit het aantal zwerfauto's. In het jaar 2004 waren er meer dan 26.700. Het mobiliteitstoerisme zit duidelijk in de lift.

Wat willen camperbezitters?

Camperbezitters, ook wel camperaars genoemd, willen, in hun eigen tempo, kunnen rondtrekken door een streek of regio om plaatsen te bezoeken die zij de moeite waard vinden. Soms blijven ze maar kort, soms wat langer. Camperbezitters maken af en toe gebruik van een camping, maar zijn meestal op zoek naar plekken waar zij op een veilige manier de nacht kunnen doorbrengen.

Camperaars zijn zowel in de zomer als in de winter op pad. Veel campings zijn alleen in de zomer geopend. De campings, die in de winter wel open zijn, hebben liever geen campers binnen de poort omdat een camper door zijn gewicht schade kan toebrengen aan de grasmat. Bovendien liggen campings zelden op loopafstand van het centrum.

Camperaars zijn toeristen die: de lokale bezienswaardigheden willen bekijken, winkelen, iets drinken op een terras, hun inkopen doen of uit eten gaan in een van de plaatselijke restaurants. Met andere woorden: de lokale economie kan profiteren van het aanwijzen van een camperplek.
Dit blijkt ook uit onderzoek, gepubliceerd in het vooraanstaande Duitse Campertijdschrift “Promobil”.
ProMobil is het grootste tijdschrift voor CAMPER’s in Europa (zie bijlage I).

Er zijn in Nederland nog niet zo veel overnachtingsplaatsen voor campers als we dit vergelijken met het buitenland. Het meest recente overzicht treft men aan op de website van de Camper Club Nederland: www.campervriendelijk.nl

Overnachtingsplek voor campers in Wijhe (Ov) bij de jachthaven aan de loswal. Aangegeven met borden. Toiletgebouw aanwezig.

Overnachtingsplek voor campers aan de Bolwerkweg in het boekenstadje Bredevoort in de Achterhoek (Ge). Aangegeven met een bordje.Geen voorzieningen.

Anders is het gesteld in de ons omringende landen.
Zo telt Duitsland op dit moment ca. 3600 officiële overnachtingsplaatsen, Frankrijk ruim 3800 en Italië meer dan 1000 plekken. Deze overnachtingsplaatsen worden vermeld in speciale gidsen die verkrijgbaar zijn in de boekhandel (Duitsland, Italië), supermarkt of tabakswinkel (Frankrijk).

Gemeenten die een overnachtingsplaats bieden staan hierin vermeld, met verwijzingen naar de belangrijkste bezienswaardigheden. In Duitsland worden elk jaar verkiezingen gehouden van de beste of mooiste overnachtingplaats.

Daarnaast kunnen gemeenten ook zelf initiatieven nemen, zelfstandig of binnen een regionale samenwerking.

Een voorbeeld daarvan is de Duitse Noord-Eifel, waar een aantal gemeenten een gezamenlijke brochure heeft uitgegeven met hierin zowel de overnachtingsplaatsen als de toeristische tips uit de streek. Tevens heeft men daar gekozen voor het plaatsen van informatieborden bij de verschillende overnachtingsplaatsen (foto).

Een gelijksoortig voorbeeld is ook in Nederland voorhanden: in de Achterhoek werken het Nederlandse Aalten en Dinxperlo samen met de Duitse gemeenten Bocholt en Isselburg (afb. links).

Samen zijn ze goed voor 20 in hun regio verspreide parkeerplaatsen (11 in Nederland, 9 in Duitsland). Per parkeerplaats zijn maximaal drie campers toegestaan. Tevens geldt in alle gevallen een maximale verblijfsduur van 72 uur (3 dagen). Aan de overnachtingen zijn geen kosten verbonden.

In Frankrijk hebben sinds 1992 wijnboeren onder de naam “France Passion” het initiatief genomen om camperbezitters uit te nodigen bij hen te komen overnachten.
Voor ca. € 32,00 per jaar krijg je een boek en een sticker voor op de voorruit van de camper. Daarna mag met de camper bij alle aangesloten bedrijven gratis op het erf (of in de boomgaard) worden overnacht.
Hierbij geldt dat je welkom bent om producten te proeven en het voor de producent natuurlijk leuk is om wijn te verkopen. Verplicht is dat echter niet.

Ook in Italië is er een soort gelijk initiatief.

Voor Nederland valt te denken aan overnachtingsplaatsen bij ondernemers in de toeristische en/of recreatieve sector zoals kaasboeren, mosterdmakerijen, graanmolens, bierbrouwerijen, klompenmakers, musea, restaurants, jachthavens, maar ook clubterreinen en dergelijke.

Uitgeverij Facile Media in Oss geeft diverse campergidsen uit. www.facilemedia.nl/

Waaraan voldoet een overnachtingsplaats?

Minimaal:
- In principe kan met een normale parkeerplaats worden volstaan.
  Echter, er zijn ook campers die langer zijn dan een gemiddelde personenauto, daarom kan het handig zijn dat bijvoorbeeld het gedeelte achter de achteras kan oversteken over het trottoir of grasveld.
- Een veilige plek, in of aan de rand van de bebouwde kom. Dus niet te afgelegen. Bij een zwembad of sporthal zijn vaak geschikte plekken of bij de jachthaven. Maar ook midden in een dorp, naast de kerk of het politiebureau, kan een goede optie zijn.
- Een stevige en liefst rechte ondergrond.
- Een bordje dat aangeeft dat campers daar terecht kunnen.

Iets meer dan minimaal:
- Mogelijkheid om vuilnis kwijt te kunnen.
- Mogelijkheid om schoon water in te nemen.

Een goede camperplek:
- Put voor vuil water.
- Put o.i.d. voor het lozen van chemisch toilet
  (In het buitenland maakt men hiervoor vaak gebruik van een zogenaamde Sani-zuil of Holiday-Clean (Duitsland) of Flot-bleu of Euro-Relais (Frankrijk, zie bijlage VI).
- Bewegwijzering: hoe kun je er komen.

Een luxe camperplek:
- Aansluiting voor stroom.
- Mogelijkheid tot gebruik van douche en/of toiletten.

Waarom een overnachtingsplaats voor campers?

Camperaars bezoeken in een dorp of stad het museum, doen er boodschappen en/of gaan er uit eten. Ze zijn desgewenst bereid een redelijk tarief te betalen voor een overnachting. Met andere woorden: het inrichten van een overnachtingsplaats voor campers kan leiden tot een win-win situatie en wederzijds voordeel.

Niet alleen interessant voor de gemeente of een andere "overnachtingsplaatsbeheerder" maar zeker ook voor de locale middenstand. De camperbezitters maken kennis met de gemeente en de streek, besteden hun geld in het gebied waardoor de plaatselijke economie positief beïnvloed wordt. Veel camperaars uit het buitenland mijden ons land, omdat er onvoldoende kan worden overnacht.

Wat kan de gemeente doen?

In januari 2002 is het eindrapport ‘Evaluatie van de Kampeerregelgeving’ door Research Voor Beleid en de OAG adviesgroep gereed gekomen. Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij. Hierin geeft 45% van de geënquêteerde gemeenten aan wel te voelen voor het inrichten van een overnachtingsplaats voor campers.

Daarnaast hebben gemeenten de mogelijkheid om overleg te plegen met houders van bestaande vergunning- of ontheffingterreinen over het beschikbaar stellen van standplaatsen voor campers. Hierbij ligt het voor de hand om te denken aan de plaatselijke jachthaven(s).

Als die mogelijkheden er niet zijn kunnen de gemeenten zelf aanvullende voorzieningen treffen en locaties inrichten of laten inrichten.

Zoals eerder opgemerkt kan ook worden gedacht aan het overnachten op het parkeerterrein van ondernemers in de toeristische en/of recreatieve sector zoals kaasboeren, mosterdmakerijen, graanmolens, bierbrouwerijen, klompenmakers, musea, restaurants, attractieparken, jachthavens of zwembad, met toestemming van de eigenaar/beheerder en eventueel na gebruik van deze accommodatie.

Op dit moment worden er initiatieven ontwikkeld en stappen genomen door individuele camperbezitters, belangenverenigingen, provincies en diverse gemeenten om te komen tot meer overnachtingplaatsen voor campers in Nederland.

De Wet op de Openluchtrecreatie

Tot 01 januari 2008 is de "Wet op de Openluchtrecreatie" (WOR) van kracht.
Binnen deze wetgeving kan een gemeente overgaan tot het inrichten van een overnachtingplaats voor campers door gebruik te maken van artikel 15, lid 1 van de WOR.

Wat gaat er gebeuren met de overnachtingplaatsen na 01 januari 2008 ?

Na intrekking van de WOR (01 januari 2008) komt in principe het verbod op kamperen buiten kampeerterreinen te vervallen. Dat betekent niet dat vanaf die datum overal overnachtingsplaatsen kunnen worden ingericht. Elke gemeente zal zelf een regeling moeten treffen om het kamperen buiten de reguliere campings vast te leggen. Dit zullen de gemeentes gaan doen door middel van een Algemene Politie Verordening (APV). Het advies van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) is om een "model APV" hiervoor te gebruiken waarin het kamperen buiten de kampeerterreinen wordt opgenomen. Het advies van de VNG is om daarin ook het onderdeel "Aanwijzing kampeerplaatsen" op te nemen. Voor organisaties en personen die overnachtingplaatsen voor campers willen realiseren is het dus van groot belang om vroegtijdig (in elk geval in 2006 en 2007) er bij de gemeente op aan te dringen dat dit onderdeel wordt opgenomen in de op te stellen APV. Men kan vragen of de gemeente "in haar APV een plaats of plaatsen aanwijst als gereguleerde overnachtingplaatsen, waar het kampeerverbod buiten de kampeerterreinen niet van kracht is".
(bron: "Het kampeerbeleid na de wet op de openluchtrecreatie", nr. 129 in de "Groene reeks" van de VNG; het boekje is voor € 17,50 te bestellen via www.vng.nl).

Veel gebruikte symbolen/pictogrammen

Voorbeelden van veel gebruikte pictogrammen voor bijvoorbeeld een parkeer- of overnachtingsplaats voor campers of voor een servicepunt.

Pictogram voor een overnachtingsplaats

Pictogram voor
Pictogram voor servicepunt

Deze brochure is uitgebracht onder verantwoordelijkheid van de Camper Club Nederland.